

ESTADO DEMOSTRATIVO DEL MATER

DESIGNACION DEL VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS	SERIE	NUMERO		DIMENSIONES EXTERIORES DE LA CAJA DEL BAS				
					LONGITUD	LATITUD	ALTURA	LONGITUD	
VAGONES CERRADOS	2	DE	1	al	2	5,50	2,85	2,30	5,50
	4	DE	1	"	4	5,50	2,85	2,30	5,50
	15	E	5	"	17	5,50	2,85	2,30	5,50
	6	E	18	"	23	5,50	2,88	2,37	5,50
	25	E	25	"	49	6,25	2,95	2,40	6,25
	7	EF	1	"	7	5,50	2,85	2,30	5,50
	2	EF	8	"	9	5,50	2,88	2,20	5,50
	17	EF	10 al 19 y 21 a 27			5,50	2,90	2,17	5,50
	7	EF	31 a 34			5,80	3,25	2,40	6,25
	10	X	1	al	10	6,04	2,80	0,24	6,04
PLATAFORMAS	2	EF	1	"	2	6,04	2,80	0,24	6,04
	2	GR	1	"	2	6,00	2,82	0,34	6,00
	8	I	1	"	8	5,00	2,50	0,35	5,00
	8	IG	1	"	8	6,00	2,82	0,34	6,00
	10	I	11	"	20	6,25	2,90	0,15	6,25
	2	I	9	"	10	6,30	2,90	0,20	6,25
	2	U	1	"	3	4,56	2,62	1,10	4,56
	16	U	1	"	2	4,56	2,62	1,10	4,56
	4	M	1	"	16	4,50	2,47	1,05	4,60
	4	MF	1	"	4	4,60	2,47	1,05	4,60
VAGONES BORDE ALTO	35	X	1	"	35	6,25	2,95	1,55	6,25
	15	Xf	36	"	50	5,80	2,95	1,55	6,25
	30	Jf	2	"	31	3,90	2,50	0,70	3,90
	40	Jf	52	"	91	3,90	2,50	0,70	3,90
	127	Jf	101 a 130 y 132 a 228			4,14	2,75	0,89	4,14
COCHES PARA VIAJEROS	7	OCP	1-3	al	8	16,06	3,02	2,79	16,09
	7	CO	20-22-23-29			16,06	3,02	2,79	16,00
Mixtos 1 ^a y 2 ^a " Pilotes de 2 ^a clase " 2 ^a "	6	AO	14	al	19	16,06	3,02	2,79	16,00
	1	AA	13			16,06	3,02	2,79	16,00
	4	CC	17-18-19 y 21			16,06	3,02	2,79	16,00
	1					6,45	3,00	3,60	7,25

VAGONES EN RESPA

Jf tipo 2	....
Jf " 101	....
EF "	....
E	.....
MF	.....
M	.....
MF	.....
I	.....
X	.....
Xf	.....
U	.....
DE	.....
Total	....

CARRIL DE BILBAO A PORTUGALETE

MATERIAL MOVIL EL DIA 17 AGOSTO 1.936.

RES EL BASTIDOR	DISTANCIA ENTRE		DIAMETRO DE LAS		TARA	LIMITE DE CARGA	MATERIAL DEL BASTIDOR	SISTEMA DEL FRENO
	LONGITUD	LATITUD	TOPES	RUJES					RUEDAS
5,50	2,83	6,50	3,03	0,96	7.576	10.000	Hierro	Tornillo
5,50	2,23	6,50	3,03	0,96	7.576	10.000	"	Galga
5,50	2,33	6,50	3,03	0,96	6.530	10.000	"	"
5,50	2,35	6,46	3,12	0,96	6.700	10.000	"	"
6,25	2,95	7,425	3,20	1,00	9.290	20.000	"	"
5,50	2,33	6,50	3,03	0,96	6.770	10.000	"	Tornillo
5,50	2,35	6,46	3,05	0,96	6.650	10.000	"	"
5,50	2,33	6,50	3,03	0,96	7.470	10.000	"	"
6,25	2,95	7,425	3,20	1,00	9.390	20.000	"	"
6,04	2,33	7,02	3,35	0,96	5.640	15.000	"	Galga
6,04	2,33	7,02	3,35	0,96	6.120	15.000	"	Tornillo
6,00	2,44	6,90	3,35	0,96	6.300	15.000	Madera	"
3,00	2,50	5,88	2,40	0,96	5.700	15.000	Hierro	Galga
6,00	2,44	6,90	3,35	0,96	5.820	15.000	Madera	"
6,25	2,85	7,45	3,20	0,96	8.400	20.000	Hierro	Tornillo
6,25	2,85	7,45	3,20	0,96	8.400	15.000	"	"
4,56	2,43	5,50	2,75	0,96	6.160	15.000	Madera	Galga
4,56	2,43	5,50	2,75	0,96	6.160	15.000	"	Tornillo
4,60	2,37	5,53	2,75	0,96	6.250	15.000	Hierro	Galga
1,60	2,37	5,53	2,75	0,96	6.320	15.000	"	Tornillo
6,25	2,85	7,425	3,20	1,00	8.300	20.000	"	Galga
6,25	2,95	7,425	3,20	1,00	8.800	20.000	"	Tornillo
3,90	2,50	4,95	2,00	0,96	5.700	15.000	"	"
3,99	2,50	4,95	2,00	0,96	5.595	15.000	Hierro	"
4,14	2,75	5,24	2,30	0,96	7.000	15.000	Madera	"
		DISTANCIA					ASIENTOS	
		ENTRE ROGIES					PRIMERA	SEGUNDA
6,00	3,02	17,20	11,70	0,96	26.000			60
6,00	3,02	17,20	11,70	0,96	26.000			75
6,00	3,02	17,20	11,70	0,96	26.000	24		49
6,00	3,02	17,20	11,70	0,96	26.000	48		"
6,00	3,02	17,20	11,70	0,96	26.000			75
7,25	3,00	8,45	3,800	0,96		13		"

(Los 21 nos. 2 al
91 son p. mineral)

EN REPARACION

2	2
01	14
	2
	5
	1
	2
	1
	1
	5
	2
	2
	1

al 38 vagones

17 Agosto 1.936.